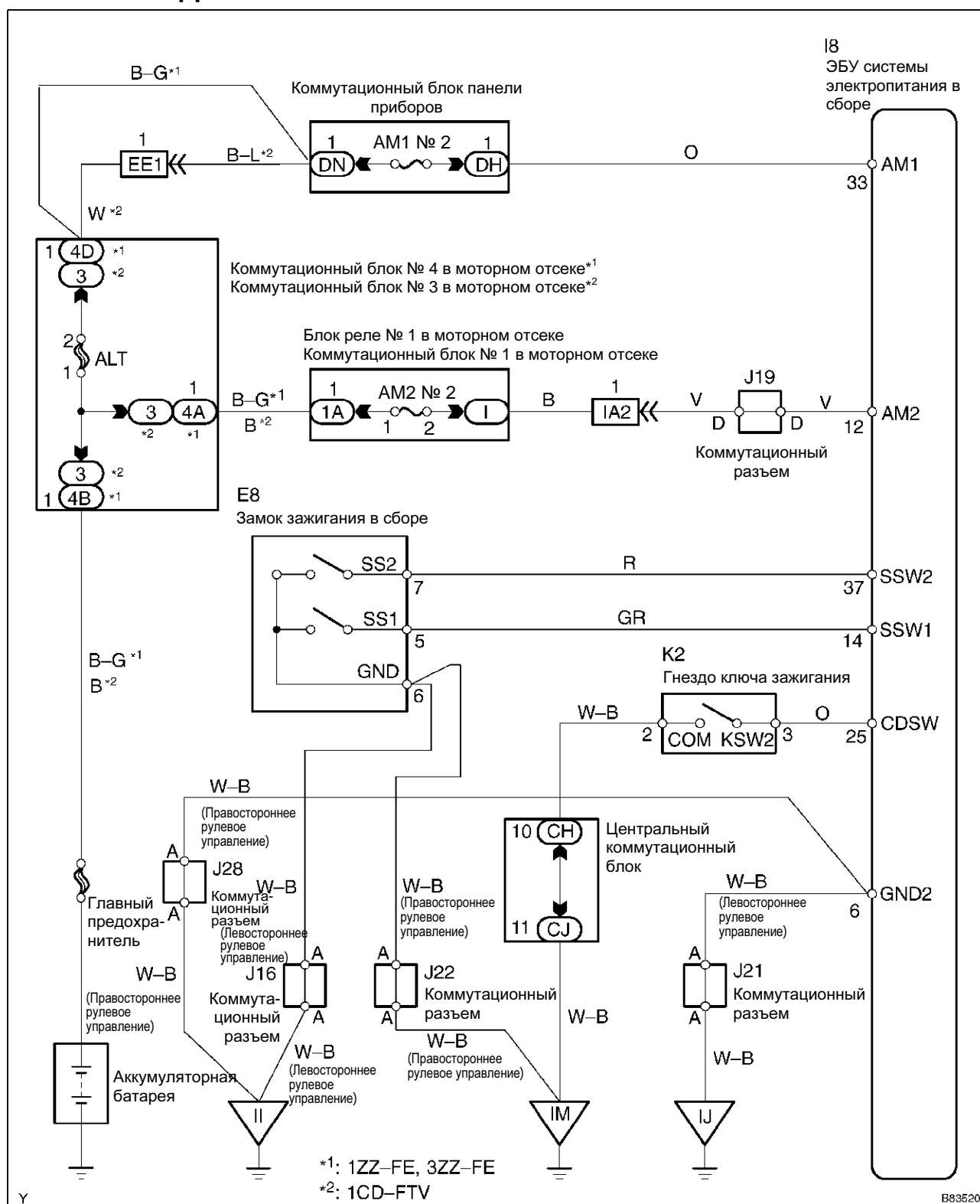


ЗАЖИГАНИЕ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ (В РЕЖИМ ВКЛ. (ON) (IG и ACC))

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Когда ключ вставляется в гнездо и нажимается кнопка запуска двигателя, сигнал поступает в ЭБУ системы электропитания. При этом зажигание переключается в режимы ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (IG) и ВКЛ. (ON) (ACC) в соответствии с входным сигналом.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (AM1 № 2, AM2 № 2)

- (a) Извлечь предохранитель AM1 № 2 из коммутационного блока панели приборов.
 (b) Извлечь предохранитель AM2 № 2 из блока реле и блока реле № 1 в моторном отсеке.
 (c) Измерить сопротивление предохранителя.

Условия проверки: менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

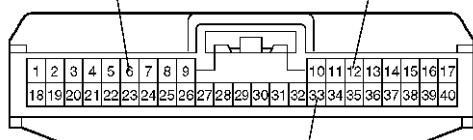
Со стороны жгута проводов

I8

ЭБУ системы электропитания в сборе

GND2

AM2



Y

AM1

B79748

- (a) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
 (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
I8-33 (AM1) — масса на кузове	10-14 В
I8-12 (AM2) — масса на кузове	10-14 В
I8-6 (GND2) — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

3 ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)

- (a) Проверить наличие кодов DTC ЭБУ системы электропитания.

Результат:

Результат	Перейти к
Коды DTC ЭБУ системы электропитания не регистрируются	A
Коды DTC ЭБУ системы электропитания регистрируются	B

B

См. ТАБЛИЦУ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1805)

A

4 ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА)

(a) Проверить, зарегистрированы ли коды DTC ЭБУ опознавания ключа.

Результат:

Результат	Перейти к
Коды DTC ЭБУ опознавания ключа не регистрируются	A
Коды DTC ЭБУ опознавания ключа регистрируются	B

A

B

Перейти к разделу «ИММОБИЛАЙЗЕР»
(см. стр. 05-1749)

5 СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
(b) Включить портативный диагностический прибор II.
(c) Считать значения таблицы данных по выбранному параметру, отображаемому на дисплее.

ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик разблокировки рулевого управления (Str Unlock SW)	Сигнал датчика разблокировки рулевого управления/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ установлен в гнезде ВЫКЛ. (OFF): Ключ в гнезде отсутствует	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (ключ вставлен в гнездо ключа).

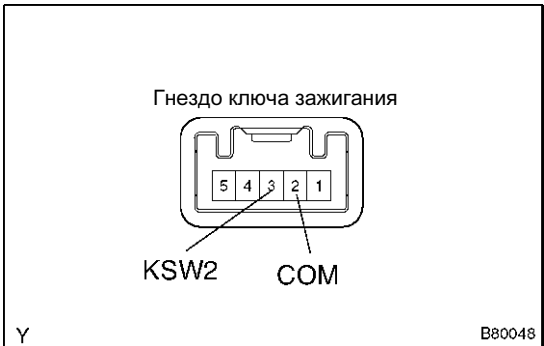
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

Перейти к пункту 8

6 ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ



СООТВ.

- (a) Извлечь гнездо ключа зажигания.
(b) Измерить сопротивление гнезда ключа зажигания.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
3 (KSW2) — 2 (COM)	Ключ установлен в гнезде	Менее 1 Ом
3 (KSW2) — 2 (COM)	Ключ в гнезде отсутствует	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

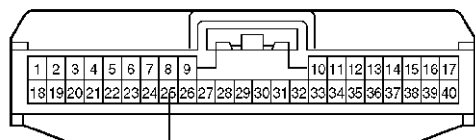
ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)**Со стороны жгута проводов**

I8

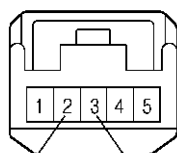
ЭБУ системы электропитания в сборе



CDSW

K2

Гнездо ключа зажигания



COM

KSW2

Y

B79832

- (a) Отсоединить разъем K2 гнезда ключа зажигания.
- (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
K2-3 (KSW2) — I8-25 (CDSW)	Менее 1 Ом
K2-2 (COM) — масса на кузове	Менее 1 Ом

СОТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**

8

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить портативный диагностический прибор II.
- (c) Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Выключатель 1 стартера (St SW1)	Сигнал выключателя 1 стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) (кнопка зажигания двигателя нажата) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF) (кнопка зажигания не нажата)	—
Выключатель 2 стартера (St SW2)	Сигнал выключателя 2 стартера/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (ON) (IG) (кнопка зажигания двигателя нажата) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (OFF) (кнопка зажигания не нажата)	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (зажигание включено (ON) (IG)).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 9

СОТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ

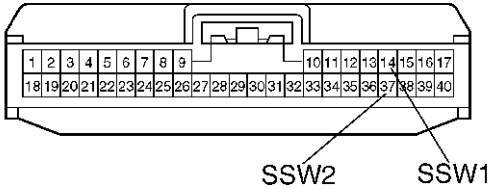
9

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов

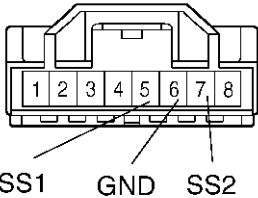
I8

ЭБУ системы электропитания в сборе



E8

Замок зажигания в сборе



SS1

GND

SS2

Y

B79833

COOTB.

- (a) Отсоединить разъем E8 выключателя.
- (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
E8-5 (SS1) — I8-14 (SSW1)	Менее 1 Ом
E8-7 (SS2) — I8-37 (SSW2)	Менее 1 Ом
E8-6 (GND) — масса на кузове	Менее 1 Ом
E8-5 (SS1) или I8-14 (SSW1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
E8-7 (SS2) или I8-37 (SSW2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

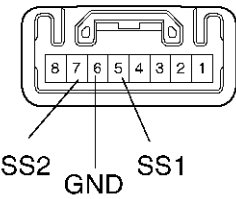
НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

10

ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ

Замок зажигания в сборе



SS2

GND

SS1

Y

B80049

COOTB.

- (a) Снять выключатель зажигания.
- (b) Проверить сопротивление замка зажигания.

Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
7 (SS2) — 6 (GND)	Нажат	Менее 1 Ом
5 (SS1) — 6 (GND)	Нажат	Менее 1 Ом
7 (SS2) — 6 (GND)	Не нажат	Не менее 10 кОм
5 (SS1) — 6 (GND)	Не нажат	Не менее 10 кОм

НЕ COOTB.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ